



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑΣ  
ΤΟΥ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ  
ΤΗΛ. 2106411526  
ΦΑΞ 2106411523

Αθήνα 18-5-2015

Αρ. Πρωτ.: 2080

*Εξουσιοδότηση 3.*

Προς

Τους Διευθύνοντες τις Εισαγγελίες Εφετών Αθηνών, Πειραιώς,  
Θεσσαλονίκης, Λαρίσης, Πατρών, Ναυπλίου, Θράκης και  
Δυτικής Μακεδονίας και δι'αυτών και προς τους Διευθύνοντες  
τις Εισαγγελίες Πρωτοδικών της περιφέρειάς τους.

-----

Σύμφωνα με το άρθρο 417 Κ.Ποιν.Δ., αν ο δράστης  
οποιοδήποτε πλημμελήματος έχει συλληφθεί επ'αυτοφώρω,  
ακολουθείται η διαδικασία που αναφέρεται στα επόμενα άρθρα,  
εκτός αν ο εισαγγελέας κρίνει ότι συντρέχουν λόγοι να μην  
εφαρμοστεί αυτή η διαδικασία.

Έτσι λοιπόν, σύμφωνα με την ως άνω διάταξη η εφαρμογή της  
αυτόφωρης διαδικασίας, η οποία οδηγεί στην άμεση αποκατάσταση  
της προσβολής της εννόμου τάξεως και στην ικανοποίηση των  
παθόντων (όταν υπάρχουν) θα πρέπει να αποτελεί τον κανόνα για  
τους εισαγγελικούς λειτουργούς των Εισαγγελιών Πρωτοδικών και η  
μη εφαρμογή της την εξαίρεση.

Οι κατά το άρθρο 417 Κ.Ποιν.Δ. συντρέχοντες λόγοι, οι οποίοι δύνανται να στηρίξουν την αρνητική για την εφαρμογή της αυτόφωρης διαδικασίας κρίση του Εισαγγελέα Πρωτοδικών, ανάγονται ιδιαιτέρως είτε στην ύπαρξη λόγων που αναφέρονται στο άρθρο 310 Κ.Ποιν.Δ. είτε στη μη ολοκλήρωση τη προανακρίσεως είτε στην επιβαλλόμενη ενδελεχέστερη και σε βάθος έρευνα της υποθέσεως είτε στη μη συνδρομή των προϋποθέσεων των άρθρων 242 και 417 Κ.Ποιν.Δ. είτε, τέλος σε λόγους που έχουν σχέση με το πρόσωπο του δράστη. Ειδικά στην τελευταία αυτή περίπτωση είναι ανάγκη να σημειώσουμε, ότι μόνο αν λόγοι γενικότερου κοινωνικού και δημοσίου συμφέροντος, ειδικά αιτιολογημένοι, δικαιολογούν σε κάποια συγκεκριμένη περίπτωση αυτή την παρέκκλιση, μπορεί από τη μη εφαρμογή της αυτόφωρης διαδικασίας να δημιουργείται αντίθεση με την περί ισότητας διάταξη του άρθρου 4 παρ. 1 του Συντάγματος. Όπως προκύπτει από το αριθμ. πρωτ. 2463091/14-4-2015 έγγραφο της διοίκησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με θέμα «Αποφυγή επ'αυτοφώρου διαδικασίας σύλληψης και κράτησης Σιδηροδρομικών υπαλλήλων κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους σε περίπτωση εξ αμελείας σιδηροδρομικού δυστυχήματος – ατυχήματος», το οποίο μας διαβίβασε το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, έχει διαπιστωθεί από την ως άνω εταιρεία το φαινόμενο της πολύωρης ακινητοποίησης – αναμονής στο σημείο του ατυχήματος της εμπλεκόμενης

