

ΠΑΡΑ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΠΑΓΩ  
ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΥΣ

Βαθμός Ασφαλείας:

Βαθμός προτεραιότητας:

Αριθ. Πρωτ. Γνωμ. 12

Εν Αθήναις τῆ 25<sup>η</sup> Ιουνίου 1973

Π ρ ο σ

Τό Αρχιγεῖον Χωροφυλακῆς

Δ/νσιν Ὄργανώσεως

Τμήμα Β' Γραφεῖον Ι

Ε ν τ α ὺ θ α

Ἐχομέν τήν τιμήν νά γνωρίσωμεν ὅτι ἡ γνώμη μας, ἐπί τοῦ  
διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 813/12/1α/1973 ὑμετέρου ἐγγράφου τεθέντος ἡμῖν  
ἐρωτήματος, εἶναι ἡ ἀκόλουθος.

Δέν εἶναι ἀσυνήθεις αἱ περιπτώσεις καθ' ἅς εἰς διαφόρους  
νόμους ἀπαντᾶται διάφορος ὀρισμός τοῦ αὐτοῦ πράγματος, ὥστε ἀνα-  
λόγως μέ τό ἀντικείμενον τοῦ νόμου νά ἔχωμεν ἐν μέρει διάφορον  
ὀρισμόν. Τό αὐτό συμβαίνει καί μέ τήν ἐννοίαν τοῦ αὐτοκινήτου.  
Φυσικόν εἶναι νά ὑπάρχουν διάφοροι κάπως ὀρισμοί, ἀνάλογοι μέ  
τό ἀντικείμενον, περί οὗ πραγματεύεται ὁ νόμος.

Οὕτω: Α) Τό ἄρθρον τοῦ ν. 4841/30 ὀρίζει εἰς μέν τό  
πρῶτον ἐδάφιον ὅτι αὐτοκίνητον ὄχημα, "κατά τήν ἐννοίαν τοῦ πα-  
ρόντος νόμου", καλεῖται πᾶν τροχοφόρον ὄχημα κινούμενον διά μη-  
χανῆς καί χρησιμοποιούμενον διά μεταφοράν προσώπων ἢ πραγμάτων,  
ἐξαίρέσει τῶν κυκλοφορούντων ἐπί τροχιῶν, εἰς δέ τό δεύτερον ἐδά-  
φιον ὀρίζει ὅτι ἡ κυκλοφορία τῶν τοιούτων ὀχημάτων ἐπί ἐθνικῶν,  
ἐπαρχιακῶν, δημοτικῶν καί κοινοτικῶν ὁδῶν ὑπάγεται εἰς τὰς δια-  
τάξεις τοῦ νόμου τούτου, πραγματευομένου περί αὐτοκινήτων κυκλο-  
φορίας αὐτῶν καί ὑποχρεώσεων τῶν ὁδηγῶν. Φρονοῦμεν ὅτι οὐ μόνον

ὅταν τὰ ὀχήματα ταῦτα κινουῦνται ἐπὶ τῶν ἄνω ὁδῶν, ἀλλὰ καὶ ὅταν συμβῆ νὰ διέλθουν ἀπὸ ἀγροτικήν ἢ καὶ ἰδιωτικήν ὁδόν, ἢ καὶ δι' ἀγροῦ (διότι λ.χ. ἢ γέφυρα ἢ ἡ ὁδὸς ἐξ ὧν θὰ διήρχοντο ἔχουν ὑποστῆ βλάβην) ἢ διέρχονται ἀπὸ κατασκευασομένην ὁδόν μὴ τεθεῖσαν εἰσέτι εἰς κυκλοφορίαν ἢ κινουῦνται εἰς γήπεδα, ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄνω νόμου, ἐρμηνειομένου διασταλτικῶς, διότι ὁ νόμος ἠμίλησε περὶ τῆς συνήθους περιπτώσεως.

Β) Τὸ ἄρθρον I τοῦ ν. 2367/53 ἀναφερομένου εἰς τοὺς τίτλους κυριότητος, τὴν ταξινόμησιν, τὰς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ τὴν φορολογίαν τῶν αὐτοκινήτων, ὀρίζει ὅτι αὐτοκίνητον ὄχημα κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ νόμου τούτου νοεῖται πᾶν τροχοφόρον ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανῆς (ἐξαιρέσει τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τροχῶν καὶ τῶν ἠλεκτροκινήτων διὰ κεραίας λεωφορείων) καὶ προοριζόμενον νὰ μεταφέρῃ πρόσωπα ἢ πράγματα ἢ καὶ ἀφότερα..... Ταῦτα ὀχήματα κυκλοφοροῦνται ἐπὶ ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν, Δημοτικῶν καὶ Κοινοτικῶν ὁδῶν ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου. Καὶ ἐνταῦθα δίδεται ὁ αὐτὸς ὀρισμὸς τοῦ αὐτοκινήτου καὶ δεόν νὰ λεχθῶσι τὰ αὐτά.

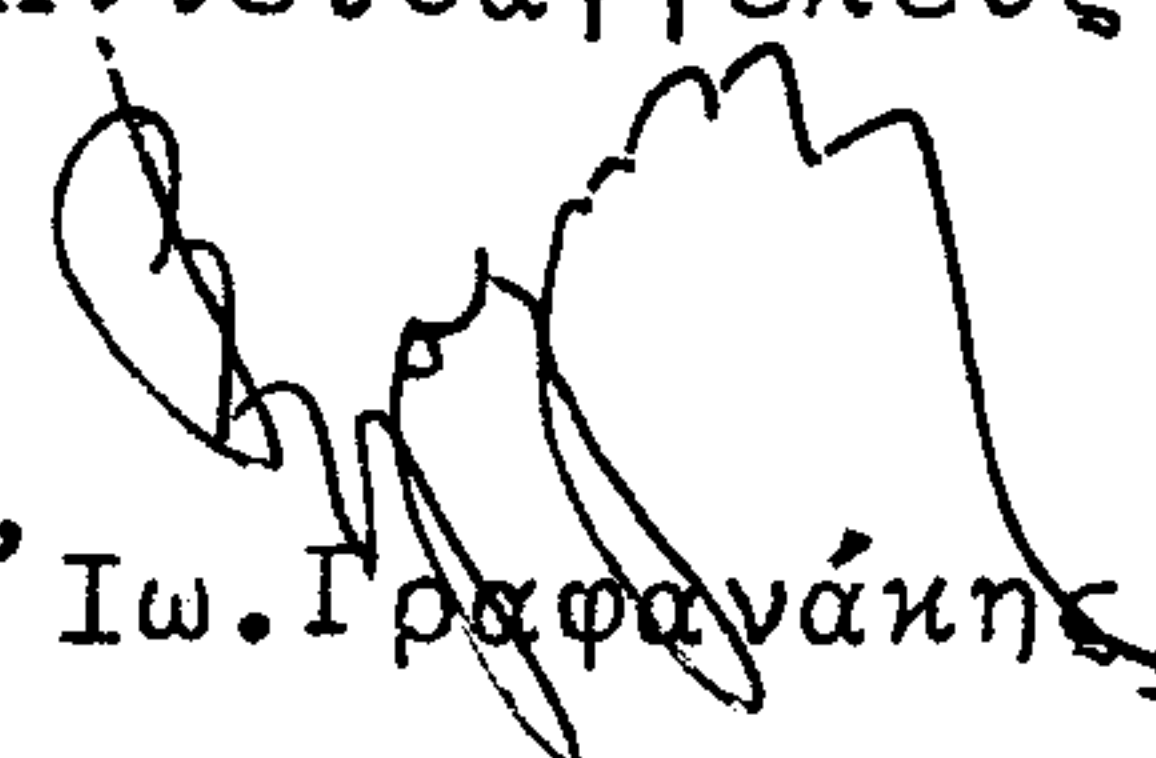
Γ) Τὸ ἄρθρον 15 τοῦ κώδικος ὀδικῆς κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (Ν.Δ. 4233/62) ὀρίζει ὅτι "ἐν τῇ ἔννοίᾳ τοῦ παρόντος κώδικος, ὡς ὀδικόν ὄχημα νοεῖται τὸ κυκλοφοροῦν ἐπὶ τῶν ὁδῶν καὶ ὀδηγούμενον ὑπὸ προσώπου...", κατὰ δὲ τὸ ἄρθρον 16 τὰ ὀχήματα διακρίνονται εἰς 11 κατηγορίας, μεταξύ τῶν ὁποίων καὶ τὰ αὐτοκίνητα, οἷα εἶναι (ἄρθρ. 21) ὀχήματα 4 τοῦλάχιστον τροχῶν, κινούμενα διὰ κινητήρος, διακρίνονται δὲ εἰς ἐπιβατικά, λεωφορεῖς, φορτηγά, ρυμουλκα κ.λ.π. Δίδεται οὕτω στενότερος ὀρισμὸς τοῦ αὐτοκινήτου ἀπὸ τοὺς προηγουμένους ὀρισμούς, ὁ τοιοῦτος δὲ ὀρισμὸς θὰ ἰσχύσῃ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ΚΟΚ, αἵτινες διὰ νὰ ἐφαρμοσθοῦν ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων δεόν τὸ αὐτοκίνητον νὰ συγκεντρώῃ τὰς ἄνω ιδιότητας. Δίδει ὅμως ὁ ΚΟΚ (ἄρθρ. 2 ἔδ. β') εὐρύτερον ὀρισμὸν τῆς ὁδοῦ, ὀρίζων ὅτι ἐν τῇ ἔννοίᾳ τοῦ νόμου τούτου ὡς ὁδὸς νοεῖται ἢ ἐπιφάνεια ἐδάφους ἢ προοριζομέ-



νη διά τήν κυκλοφορίαν πεζῶν, ὀχημάτων καί ζώων. Διά νά ὑπάρξη, ὅθεν, παράβασις τοῦ νόμου τούτου δι' αὐτοκινήτου ἐπί ὁδοῦ δέον νά πρόκειται περί αὐτοκινήτου καί ὁδοῦ ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ νόμου τούτου καί οὐχί ἐν τῇ ἐννοίᾳ ἐτέρου νόμου. Ὁ ΚΟΚ ρυθμίζει τά τῆς κυκλοφορίας ἐν γένει ἐπί πάσις ὁδοῦ τῆς Χώρας (ἄρθρ. 1). Γενικώτερον δέ διά τήν ἐφαρμογήν ἐὸς ὠρισμένου εἰδικοῦ νόμου περί αὐτοκινήτων, δέον τό αὐτοκίνητον καί ἡ ὁδός νά πληροῦν τούς ὀρισμούς τοῦ νόμου τούτου. Παρουσιάζει βεβαίως τοῦτο δυσχέρειάν τινά εἰς τάς ὑπηρεσίας τῆς Χωρ/κίς, πλὴν δέν εὐρίσκομεν ἄλλην ρύθμισιν ἐκ τῆς κειμένης νομοθεσίας.

Δ) Τέλος τό ἄρθρον 2 ν. ΓΝ/II "περί τῆς ἐκ τῶν αὐτοκινήτων ποινικῆς καί ἀστικῆς εὐθύνης" ὀρίζει ὅτι αὐτοκίνητον κατά τήν ἐννοιαν τοῦ νόμου τούτου εἶναι τό διά μηχανικῆς δυνάμεως καί οὐχί ἐπί τροχιῶν κινούμενον ἴχημα ἢ τροχήλατον. Ἐφ' ὅσον ἐπομένως ἔχομεν βλάβην ἐξ αὐτοκινήτου, συγκεντροῦντος τήν ἐννοιαν τοῦ νόμου τούτου, ὑφίσταται καί εὐθύνη ἐκ τοῦ ἄνω νόμου, συντρεχουσῶν καί τῶν λοιπῶν προϋποθέσεων, ἅς τάσσει οὗτος διά τήν γέννεσιν ποινικῆς καί ἀστικῆς ἐξ αὐτοῦ εὐθύνης. Ὁ χαρακτηρισμός τῆς ὁδοῦ ἐφ' ἧς βαίνει τό ὄχημα, δι' τήν γέννεσιν τῆς ἐκ τοῦ νόμου τούτου εὐθύνης, οὐδεμίαν ἔχει σημασίαν, διότι δέν τάσσεται ἐνταῦθα περιορισμός ὡς πρός τήν ὁδόν καί γενικῶς τόν τόπον εἰς ὃν λαμβάνει χώραν τό ἀτύχημα. Ἐκ ταντός τούτέστιν αὐτοκινήτου ἔχοντος τάς ιδιότητας τοῦ ἄρθρ. 2 ν. ΓΝ/II γεννᾶται εὐθύνη ἐκ τοῦ νόμου τούτου. "Ἄν δέν ὑφίστανται αἱ προϋποθέσεις τῆς ἐκ τῶν εἰρημένων εἰδικῶν νόμων ἀστικῆς καί ποινικῆς εὐθύνης θά ἀναζητήσωμεν εὐθύναν ἐκ τῶν γενικῶν διατάξεων τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος ἢ ἐνδεχομένως ἄλλων εἰδικῶν ποινικῶν νόμων.

Ὁ Ἀντεισαγγελεύς

  
(Ἰω. Γραφανάκης)