

Βαθμός Ασφαλείας :

Βαθμός Προτεραιότητας :

Αριθ. Πρωτ. Γνωμ. 77

Εν Αθήναις τῆ 25 Οκτωβρίου 1978

Π ρ ο ς

Τὸ Ὑπουργεῖον Δικαιοσύνης

Γεν. Δ/σιν Σωφρον. καὶ Ποιν. Ὑποθέσεων.

Ἐ ν τ α ὺ θ α

Εἰς ἀπάντησιν τοῦ ὑπ'ἀριθ. 80100/Φ.29/1978 ὑμετέρου ἐγγράφου, ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσωμεν τὴν ἡμετέραν γνώμην ἐπὶ τοῦ δι'αὐτοῦ τεθέντος ἐρωτήματος, ἔχουσάν ὡς κάτωθι:

I.-Εἰς τὴν παράγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ν. 614/1977 "περὶ κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας", τὸ ὁποῖον ἀναφέρεται εἰς τὴν σήμανσιν τῶν ὁδῶν διὰ πινακίδων, περιλαμβάνονται αἱ ρυθμιστικαὶ τῆς κυκλοφορίας τοζαῦται P-1 μέχρι P-59, μεταξύ τῶν ὁποίων καὶ αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν ἀπαφῶρευσιν τῆς σταθμείσεως καὶ τῆς στάσεως τῶν ὀχημάτων P-39 ἕως P-43.

Εἰ τὴν παράγραφον 10 δέ αὐτοῦ διαλαμβάνεται ἡ κύρωσις καθ' ἣν "ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς διὰ τῶν ρυθμιστικῶν πινακίδων ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις ὁδηγός, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.-"

Ἐξ ἄλλου εἰς τὴν παράγραφον 5 ἐδάφ. β, γ, καὶ δ, τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ἐν λόγω κώδικος, ὅπερ ἀναφέρεται εἰς τὴν σήμανσιν τῶν ὁδοστρωμάτων διὰ διαγραμμίσεων, προσδιορίζονται αἱ εἰδικαὶ διαγραμμίσεις αἱ

σημαίνουσαι ἀπαγόρευσιν σταυθμεύσεως ἢ στάσεως τῶν ὀχημάτων.

Εἰς τὴν παράγραφον 11 δὲ αὐτοῦ, διαλαμβάνεται ἡ κύρωσις " ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν. -

Γουδ' ἄν
→

II.- Διὰ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ ἰδίου κώδικος, ὁρίζεται ὅτι " ἡ στάσις καὶ ἡ σταθμευσις ἐπιτρέπεται ἂν δὲν δημιουργηται ἐκ τούτων κίνδυνος ἢ παρακώλυσις τῆς συγκοινωνίας καὶ ἐάν δὲν ὑπάρχουν σχετικαὶ ἀπαγορευτικαὶ πινακίδες ἢ διαγραμμίσεις". Διὰ δὲ τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 αὐτοῦ, προσδιορίζονται περιοριστικῶς τὰ σημεῖα καὶ οἱ χῶροι ἐξ τούτων ἀπαγορεύεται ἡ στάσις ἢ σταθμευσις (καὶ ἂν δὲν ὑπάρχουν πινακίδες) διότι ἐκ τούτων προφανῶς δημιουργεῖται κίνδυνος προκλήσεως ἀτυχημάτων καὶ παρακωλύεται ἡ ὁμαλή κυκλοφορία ὀχημάτων καὶ πεζῶν. Ἡ παράγραφος 10 διαλαμβάνει τὴν ποινικὴν κύρωσιν, ὁρίζουσα, ὅτι, " ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν. " -

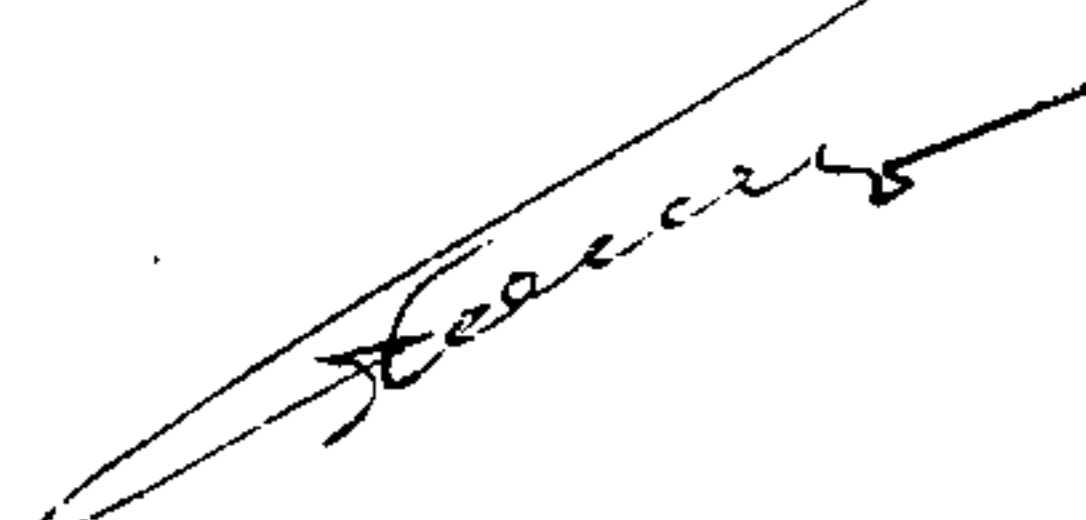
III.- Ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω καθίσταται πρόδηλον ὅτι ἡ τελευταία αὕτη διάταξις ἀναφέρεται ἀποκλειστικῶς εἰς τὰς ρητὰς ἀπαγορευτικὰς καὶ ἐπιτακτικὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 2 καὶ ἐπ. τοῦ ἄρθρου 34, οὐχὶ δὲ καὶ εἰς τὴν παράγραφον 1 αὐτοῦ, διότι ἐν αὐτῇ δὲν τίθεται ἀμέσως ἀπαγορευτικὸς κανὼν, ἀλλ' ἀπλῶς καθορίζονται καὶ δὴ ἀρνητικῶς αἱ προϋποθέσεις ὑφ' ἧς "ἐπιτρέπεται" ἡ σταθμευσις καὶ ἡ στάσις. Οὐδ' εἶναι ἄλλωστε λογικῶς ἐπιτρεπτόν νά γίνῃ δεκτόν ὅτι ἡ ἐν λόγῳ διάταξις ἀναφέρεται καὶ εἰς τὸν ἐξ ἀνα-
καταρροφῆς συναγόμενον κανόνα ὅτι " ἀπαγορεύεται ἡ σταθμευσις καὶ ἡ στάσις ἐκεῖ ὅπου δημιουργεῖται κίνδυνος, ἢ παρακώλυσις τῆς συγκοινωνίας καὶ ἐκεῖ ὅπου ὑπάρχουν ἀπαγορευτικαὶ πινακίδες ἢ διαγραμμίσεις ", ἐφ' ὅσον ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη διὰ τούτων (πινακίδων ἢ διαγραμμίσεων) θεσπίζεται δι' ἄλλων εἰδικῶν διατάξεων, ἢ παράβασις τῶν ὁποίων διάφορον συνεπάγεται κύρωσιν. Οὕτω, ἡ ἀπαγόρευσις τῆς

στάσεως καὶ τῆς σταθμεύσεως ἐκεῖ ὅπου ὑπάρχουν ἐνδεικτικαί (τῆς ἀπαγορεύσεως) πινακίδες ἢ διαγραμμίσεις, θεσπίζεται ρητῶς διὰ τῶν ἄρθρων 4 παράγρ. 3 (P-39 ἕως P-43 ἀπαγορευτικαί πινακίδες) καὶ 5 παράγρ. 5 ἐδάφ. β, γ, δ (ἀπαγορευτικαί διαγραμμίσεις) εἰς τὰ ὅποια εὐρίσκεται καὶ ἡ κύρωσις τῆς μὴ συμμορφώσεως πρὸς αὐτάς τῶν ὁδηγῶν (πρόστιμον τουλάχιστον 1000 δραχμῶν).-

IV.- Ἐφ' ὅσον ἐπομένως ἐν ἄρθρῳ 34 δὲν διαλαμβάνεται ρητῆ διατάξις ἀπαγορεύουσα τὴν στάθμευσιν ἢ τὴν στάσιν καὶ "ἐκεῖ ὅπου ὑφίστανται ἀπαγορευτικαί πινακίδες ἢ διαγραμμίσεις", οἷα διελαμβάνετο ἐν ἄρθρῳ 92 παράγρ. 3 ἐδάφ. ζ τοῦ καταργηθέντος Κ.Ο.Κ. (ὡς πρὸς τὴν στάθμευσιν), ἀνευδοιάστως συνάγεται ἡ θέλησις τοῦ νομοθέτου ὅπως, οἱ μὴ συμμορφούμενοι πρὸς ταύτας, τιμωροῦνται, οὐχὶ μὲ τὴν ποινὴν τοῦ ἄρθρου 34 παράγρ. 10 μ' ἀλλ' αὐστηρότερον, μὲ τὴν ποινὴν τῶν ἄρθρων 4 καὶ 5, εἰς τὰ ὅποια εὐρίσκονται καὶ οἱ ἀπαγορευτικοὶ κανόνες. Καὶ τοῦτο διότι ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, ὡς καὶ εἰς πᾶσαν ἐν γένει μὴ συμμόρφωσιν πῶν ὁδηγῶν καὶ πρὸς τὰς ἄλλας πινακίδας καὶ διαγραμμίσεις, ἐμφανίζεται ἐντονωτέρα ἢ ἀντίθεσις αὐτῶν πρὸς τὴν ἔννομον τάξιν, λόγῳ τῆς ἐκδήλου ὑπὸ τούτων περιφρονησεως τῶν διατάξεων τοῦ νόμου, αἵτινες ἐνσαριοῦνται εἰς τὰς ἐμφανῶς ὀρθουμένας πινακίδας καὶ χαρασσομένας διαγραμμίσεις.-

Οἱ μὴ συμμορφούμενοι ὅθεν πρὸς τὰς ἀπαγορευτικὰς τῆς σταθμεύσεως ἢ τῆς στάσεως πινακίδας ἢ διαγραμμίσεις, τιμωροῦνται μὲ τὰς ἐν ἄρθροισι 4 παρ. 10 καὶ 5 παρ. 11 ποινὰς .-

Ὁ Ἀντεισαγγελεὺς τοῦ Ἀρείου Πάγου



Λεων. Παπαναρυᾶς