



ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΑΡΑ ΤΩΙ ΑΡΕΙΩΙ ΠΑΓΩΙ ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΥΣ

Εν Αθήναις τῆ 12^η Ιανουαρίου 19670

Αριθ. πρωτ. Γνωμ. 2

*Επισημάνει δια
2^η Αρχ. Ν
Ταξ*

Π ρ ό ς

Τόν κ. Υπουργόν Δικαιοσύνης

Ε ν τ α ὕ θ α

Απιντώντες εἰς τό ὕμτερον, πρὸς ἡμᾶς, ὑπ' αριθ. 126421 π.ἔ. ἔγγραφον ἔχομεν τὴν ἐμὴν νὰ γνωρίσωμεν ὕμῖν ὅτι ἐπὶ τοῦ κλιθεμένου δι' αὐτοῦ ἐρωτήματος: ἂν τὸ κατ' ἀν. 2119/1952 ΚΤΕΛ θεωρεῖται ἐταιρία σύγκοινωνιῶν, κατὰ τὸ ἄρθρ. 33 τοῦ ν. 356/1936 ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη, καὶ ἂν τὰ μετὰ τῶν μετόχων ἰδιοκτητῶν συμβόλαια διανομῆς θὰ θεωρηθῶσι κρατικὰ, ἡ γνώμη ἡμῶν εἶναι καταφατικὴ καὶ ἂ τὰς κατωτέρω σιέψεις.

*Προσέφυγα
Ταξ*

I.- Τὰ ἐν παρ. I τοῦ ἄρθρου 33 τοῦ ἀ. ν. 356/36, ὡς τοῦτο ἰσχύει μετὰ τὸ ἄρθρ. I παρ. 9-II τοῦ ν. δ. 652/1948, περὶ διαδικασίας καθορισμοῦ, ἐνός ἐκ τῶν πολλῶν τῆς αὐτῆς πόλεως συμβολαιογράφων πρὸς σύνταξιν ἐν ἐνάσῃ περιπτώσει κρατικῶν κ. λ. π. συμβολαίων καὶ εἰσπράξεως καὶ διανομῆς τῶν κατὰ νόμον συμβολαιογραφικῶν δικαιωμάτων μεταξὺ πάντων τῶν ὡς ἄνω συμβολαιογράφων, ἐφαρμό-

..//..

ζονται κατά τήν παράγρ. 2 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου καί ἐπί
συμβολαίων ἐτέρων, γενικώτερον καί εἰδικῶς μνημο-
νευομένων, ὀργανισμῶν νομιμῶν προσώπων κ.λ.π., ἀνα-
φερομένων αὐτόθι, εἰδικώτερον, καί τῶν συμβολαίων
τῶν ἐταιρειῶν συγκοινωνίας ξηρᾶς ἐν γένει παντός
ἄλλου ὀργανισμοῦ κοινῆς ὠφελείας ὡς καί ἐπί παν-
τός συμβολαίου εἰς ὃ παρίσταται καί συνυπογράφε-
ται ὑφ' οἵανδήποτε ἰδιότητα οἴοντι ποτε τῶν ἀνωτέ-
ρω προσώπων.

2.- Ἐξ ἄλλου, ὑπό τήν σύγχρονον κατάστασιν τῆς
διευρύνσεως τῆς σφαίρας ἐπιρροῆς τῆς δημοσίας
διοικήσεως πέραν τοῦ ἐν παραδόσει πεδίου δράσεως
αὐτῆς, ἡ προσπάθεια ἀνταποκρίσεως εἰς τὸ τοιοῦτον
εὐρύ καί πολυσχιδές ἔργον τῆς ἐπιμελείας τῶν ὑπο-
θέσεων δημοσίου συμφέροντος, μὴ δυναμένη νά ἐπιπλη-
ρῶσῃ τήν ἀποστολήν της μόνον διὰ μέσων καί μεθό-
δων τοῦ δημοσίου δικαίου, ἠναγκάσθη νά προσφύγῃ
καί εἰς τήν βοήθειαν μέσων κατὰ τοὺς τύπους τοῦ
ἰδιωτικοῦ δικαίου. Οὕτω, διὰ τὸ ὡς ἄνω ἔργον τῆς
ἐξυπηρετήσεως τοῦ ὑπὸ τὰς διαφόρους αὐτοῦ μορφᾶς
ἐκδηλουμένου δημοσίου συμφέροντος, δέν ἀρκοῦσιν
αἱ κρατικαί ὑπηρεσίαι καί οἱ ποικίλοι ἄλλοι ἐντός
τοῦ κράτους, ἀσκοῦντες δημοσίαν διοίκησιν, κειτη-
μένοι νομικῆν αὐτοτέλειαν, ὀργανισμοί, ἀλλὰ χρησι-
μοποιεῖται καί ἡ δραστηριότης τῶν διοικουμένων,
διὰ τῆς, κατὰ νομικοῦς κανόνας, ὀργανώσεως ταύτης
εἰς τρόπον ὥστε ν' ἀποτελῇ αὕτη πρόσφορον μέσον
διὰ τὸν ἐν λόγῳ σκοπὸν. Ἡ τοιαύτη ὀργάνωσις δύ-
ναται νά συνίσταται καί εἰς δημοκρατικὴν ὀρισμέ-
νης νομικῆς καί οἰκονομικῆς ἐνδότητος, ὑπὸ ἐνιαίαν
διεύθυνσιν καί διαχείρισιν καί ὑπὸ ὄρους διασφα-

Γ' αἰτῶν, ἐν τῇ
ἰστορίᾳ

ἰστορία

λίσσεως τῆς λειτουργίας της ἐντὸς ὁρισμένων νομιμῶν
πλαισίων (*Ἴδετε γενικῶς περὶ τούτων ἀντὶ παντός
ἄλλου Ἡλ.Κυριακοπούλου Ἑλλ.Διοικ.Δίκαιον τ.Β
(1958) σελ.130-150 καὶ περὶ ΚΤΕΛ εἰδιωῶς σελ.149).

3.- Ἐν ὄψει τοῦ φισταμένου κοινωνικοῦ ζητήμα-
τος, λόγῳ τοῦ μεγάλου ἀριθμοῦ τῶν ἀσχολουμένων μέ-
τῃν δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνίαν προσώπων καὶ τῆς
σημασίας τῆν ὀπίαν χεὶ ἡ συγκοινωνία διὰ τῆν
ζωὴν τοῦ τόπου καὶ τῶν συμφέροντα τῶν ἀτόμων, πρὸς
τὴν σκοπὸν ὀργανώσεως τῶν διὰ λεωφορέων αὐτοκινή-
των συγκοινωνιῶν διὰ τῆν τακτικὴν, ἀνετον καὶ ἀσφα-
λῆ μεταφορὰν τῶν ἐπιβατῶν, ἐθεσπίσθη ὁ ν.2119/52.
(*Ἴδετε εἰσηγητικὴν ἐκθεσιν τούτου). Ὑπὸ τὰς δια-
τάξεις τούτου, ὁστις κημειωτέον ἐτροποποιήθη καὶ
συνεπληρώθη διὰ μετανεστερων διατάξεων, προβλέπε-
ται ἡ σύστασις, ὑπὸ τιν μορφήν νομιμῶν προσώπων
ἰδιωτικοῦ δικαίου, Κοινωνῶν Ταμείων Εἰσπράξεων Λεωφο-
ρέων (ΚΤΕΛ) (ἄρθρ.5 ὡς τοῦτο ἰσχύει μετὰ τὸ ἄρθρ.
4 τοῦ ν.δ.4209/61) ὡς μέλη τούτων εἶναι ὑποχρεωτικῶς
οἱ ἰδιοκτῆται τῶν λεωφορέων, ἅτινα θ' ἀπαρτίζωσι
τῆν εἰς λεωφορεῖα δύναμιν αὐτῶν (ἄρθρ.9)· ταῦτα
(ΚΤΕΛ) διοικοῦνται ὑπὸ διοικητικοῦ συμβουλίου, εἰς
ὃ μετέχει ἄνευ ψήφου καὶ κρατικός ἀντιπρόσωπος δι-
καιούμενος νά παρίσταται εἰς ἀπάσας τὰς συνεδριά-
σεις αὐτοῦ, τοῦ διορισμοῦ τοῦ διευθυντοῦ των (ΚΤΕΛ)
ὑποκειμένου εἰς ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοι-
νωνιῶν (ἄρθρ.11 ὡς τοῦτο ἰσχύει μετὰ τὸ ἄρθρ.4 τοῦ
ν.δ.4209/61)· εἰς τῆν ἀποτελοῦσαν τὸ ἀνώτατον ὀργα-
νον τοῦ ΚΤΕΛ γενικὴν συνέλευσιν τῶν μελῶν του παρί-
σταται ἐμπρόσωπος τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν
(ἄρθρ.12)· καθορίζοντάς καὶ εἰδιωῶς αἱ τῶν ΚΤΕΛ

υποχρεώσεις διά τήν πληρεστέραν έξυπηρέτησιν τῶν
συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν (ἄρθρ.14) λεπτομερῶς ὀρι-
ζονται τὰ περί ἐλέγχου καί ἐποπείας ἐπί τούτων τοῦ
Υπουργείου τῶν Συγκοινωνιῶν (ἄρθρ.22 καί β.δ. 9/
8-30/9-1952) καί συνιστῶνται Τοπικά Αὐτοκινητιστικά
Συμβούλια μέ ἀρμοδιότητα γνωμοδότησεως ἐπί τῶν διά
τοῦ ἐν λόγῳ νόμου προβλεπομένων ζητημάτων (ἄρθρ.29
καί ἄρθρ.1 π.3 β.δ 6/9-17/10-1955).

4.- Ὑπό τ'ἀνωτέρω ὑπ'ἀριθ.2 καί 3 ἐπιτεθέντα ἡ
ὀργάνωσις λειτουργία καί ἀποστολή τῶν κατὰ τόν ν.
2119/52 ΚΤΕΑ προσδίδει εἰς αὐτά τόν χαρακτήρα με-
σοῦ τοῦ ἰδιωτικοῦ δικαίου, εἰς ὃ προσέφυγεν ἡ δημο-
σία διοικήσις πρός έξυπηρέτησιν τοῦ δημοσίου συμ-
φέροντος ἐν τῇ ἐκδηλώσει του εἰς τό θέμα τῶν συγκοι-
νωνιῶν ξηρᾶς (κατὰ τήν Ὁλ. Α.Π. 314/1962 Νοβ ΙΟ σ.
1048 τὰ τοῦ ν.2119/52 ΚΤΕΑ ἀποτελοῦσιν ἰδιοτύπους
συγκοινωνιακάς ἐπιχειρήσεις κοινῆς ὠφελείας), καί
συνεπῶς ταῦτα ὑπάγονται, ἀπό τῆς ἰπόφεως τῆς ἐφαρμο-
γῆς τῶν διατάξεων τοῦ εἰρημένου ἄρθρ.33 (ἀνωτ.ἄρ.1),
εἰς τάς ἐν τούτῳ ἐννοίας τόσον τῷ ὀργανισμοῦ κοι-
νῆς ὠφελείας ὅσον καί τῆς ἐταιρείας συγκοινωνίας
ξηρᾶς, ἐν ὄφει τοῦ, ἐπιβαλλομένου, ἐν τοῦ σκοποῦ τῆς
τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου τούτου, ἐν τῷ πλαισίῳ καί
τῶν λοιπῶν διατάξεων τοῦ ν.δ.356/36 ὡς τοῦτο νῦν
ἰσχύει, περιεχομένου τῶν ἐννοιῶν τούτων. Συνεπῶς
τούτοις δέ ἡ ἀνωτέρω διάταξις τοῦ ἄρθρ.33 τοῦ
ν.δ. 356/36 τυγχάνει ἐφαρμογῆς, ἐν ὄφει τῶν ἐν
τέλει τοῦ ἐδ.α' τῆς παραγρ.2 τῆς διατάξεως ταύτης
(ἀνωτ.ἀριθ.1 ἐν τέλει) ὀριζομένων, ἐπί παντός
συμβολαίου εἰς ὃ παρίσταται καί συνυπογράφει ὑφ'

••//••

οιανδήποτε ιδιότητα τὸ κατὰ τὸν ν. 2119/52
Κ Τ Ε Λ.-

μετὰ τιμῆς
Ὁ Ἀιτειοαγγελεὺς



(Π.θεράπος)