



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑΣ

ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ

Αθήνα 5-2-1996

Αριθ. Γνωφ. 146 (2)

Προς

Τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Φωκίδας

Επί του διατυπούμενου, με τα υπ' αριθ. 2369/19.12.1995 και 41/5.1.1996 έγγραφα σας, ερωτήματος αναφορικά με την ερμηνεία της διατάξεως του άρθρου 32 § 8 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 614/1977), η γνώμη μας είναι η ακόλουθη:

Το άρθρο 103 του Κ.Ο.Κ ορίζει

στην παράγραφο 1 ότι "Στους παραβάτες των διατάξεων των άρθρων 4 παρ. 3 (πινακίδες Ρ-6, Ρ-8 έως Ρ-14, Ρ-13 έως Ρ-20, Ρ-25, Ρ-26, Ρ-33), 5 παρ. 8 (περίπτ. ε', στ', ζ'), 12 παρ. 5, 16 παρ. 3 και 4, 21, 23, 25, 34 παρ. 3 έως 7, 37, 39 παρ. 2, 54 παρ. 1, 64, 68, 70, 78, 79 και 81 παρ. 1, 7, 8, 11, 12 και 13 του παρόντος Κώδικα επιβάλλεται και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού και της άδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του οχήματος για δέκα (10) ημέρες. Το υπό της παραγράφου αυτής προβλεπόμενο διοικητικό μέτρο επιβάλλεται και στην περίπτωση παράβασης του άρθρου 5 του ν. 489/1976 "περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης" καταργουμένης της παρ. 4 του άρθρου αυτού."

στην παράγραφο 2 ότι "Στους παραβάτες των διατάξεων των άρθρων 3,4 παρ. 3 (πινακίδες P-1, P-2, P-5, P-7, P-21 έως P-24, P-27 έως P-32, P-40, P-45 έως P-57 και P-59), 5 παρ. 8 (περίπτ. α', β', γ', δ', η', θ', ι', ια', ιβ', ιγ') και 9, 6 παρ. 1 (περίπτ. β', ε', και η') 16 παρ. 1 και 5 έως 8, 17, 19 παρ. 5, 26, 27, 29, 33, 34 παρ. 2, 55, 57, 61, 62 και 88 παρ. 3 του παρόντος Κώδικα επιβάλλεται και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού και της άδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του οχήματος για είκοσι (20) ημέρες."

στην παράγραφο 4 περ. β', ότι "κατ'εξαίρεση των αναφερομένων στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου αυτού, δεν αφαιρούνται οι κρατικές πινακίδες και η άδεια κυκλοφορίας οχημάτων δημόσιας χρήσης, εφόσον δεν οδηγούνται από τους ιδιοκτήτες ή τους κατόχους αυτών".

Τέλος στην παράγραφο 5 εδαφ. 1 του άρθρου 103 Κ.Ο.Κ ορίζει ότι "η κατά τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου αυτού αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των κρατικών πινακίδων του οχήματος ενεργείται αμέσως και επί τόπου από τον βεβαιούντα ή τους βεβαιούντες την παράβαση αστυνομικούς ή άλλα αρμόδια όργανα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζει κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημόσιας Τάξης". Εξάλλου, κατά την παράγραφο 1 του άρθρου 32 του Κ.Ο.Κ "το μικτό βάρος οχήματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του", κατά δε την παράγραφο 8 του ίδιου άρθρου, "ο κάτοχος ή ο οδηγός αυτοκινήτου οχήματος

που παραβαίνει τη διάταξη παρ. 1 με υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος κατά ποσοστό μέχρι 10%, τιμωρείται με πρόστιμο δέκα χιλιάδων (10.000) δραχμών. Αν η υπερφόρτωση υπερβαίνει το 10% του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος ο κάτοχος ή ο οδηγός αυτού τιμωρείται με πρόστιμο πενήντα χιλιάδων (50.000) δραχμών και σε περίπτωση που η υπερφόρτωση υπερβαίνει το 20% του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος επιβάλλεται στον κάτοχο ή οδηγό αυτού πρόστιμο εκατό χιλιάδων (100.000) δραχμών και επί τόπου αφαίρεση της αδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του οχήματος για τριάντα (30) ημέρες, από το αρμόδιο όργανο που βεβαιώνει την παράβαση, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 103 του παρόντος κώδικα". Από το συνδυασμό των πιο πάνω διατάξεων και συγκεκριμένα από τη ρητή αναφορά στη διαδικασία του άρθρου 103 σαφώς προκύπτει ότι η παραπομπή γίνεται στην παράγραφο 5 του άρθρου αυτού, στην οποία καθορίζεται η διαδικασία αφαίρεσης των κρατικών πινακίδων του οχήματος και όχι σε ολόκληρο το άρθρο 103 και ειδικότερα στην προηγούμενη παράγραφο 4, η οποία, όπως από αυτή προκύπτει, αναφέρεται στις παραγράφους 1 και 2, στις απαριθμούμενες παραβάσεις των οποίων δεν περιλαμβάνεται και η παράβαση του άρθρου 32 παρ. 8 του Κ.Ο.Κ. Σύμφωνα με τα παραπάνω, δεν υπάρχει καμία εξαίρεση και συνεπώς σε περίπτωση παράβασης του άρθρου 32 παρ. 8 του Κ.Ο.Κ. με υπερφόρτωση που υπερβαίνει το 20% του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους του οχήματος, το μέτρο της αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας

μετά των κρατικών πινακίδων επιβάλλεται και όταν το όχημα δημόσιας χρήσης δεν οδηγείται από τον ιδιοκτήτη ή τον κάτοχο αυτού.

Ο Αντεισαγγελέας του Αρείου Πάγου



Χρήστος Αναστασόπουλος

A.K