



Αθήνα ... 13 - 6 - 2000

Αριθ. ΓΝωμ... 8

Προς

Το Υπουργείο Δημοσίας Τάξης

Ελληνική Αστυνομία

Κλάδος Διοικητικής Υποστήριξης

Διεύθυνση Μελετών

Τμήμα 3ο Νομικών Υποθέσεων

Π. Κανελλοπούλου 4

Ενταύθα

ΘΕΜΑ: «Αφαίρεση άδειας οδήγησης, η οποία χορηγείται κατά το Κοινοτικό Υπόδειγμα».

Απαντώντας στο υπ' αριθμ. πρωτ. 2517/4/10 – α'7-3-2000
έγγραφό σας, με το οποίο μας θέτετε το ερώτημα: «Αν με την αφαίρεση της άδειας ικανότητος οδηγού αναιρείται κατ' ουσίαν κάθε υφιστάμενο δικαίωμα για οδήγηση οιουδήποτε οδικού οχήματος.....ή αποστερείται από τον

κάτοχό της η δυνατότητα άσκησης μόνο του δικαιώματος οδήγησης οχημάτων ίδιας κατηγορίας με το όχημα που διέπραξε τη συγκεκριμένη παράβαση και για την οποία του επιβλήθηκε άλλωστε η σχετική κύρωση», σας γνωρίζομε ότι η γνώμη μας στο ερώτημά σας αυτό είναι η ακόλουθη:

I. Σύμφωνα με το παράρτημα I του Π.Δ 255/1995 η άδεια οδήγησης Κοινοτικού τύπου είναι ενιαία, υπό την έννοια ότι στο ίδιο έντυπο περιλαμβάνονται όλες οι κατηγορίες και υποκατηγορίες οχημάτων, τα οποία ο κάτοχος της άδειας έχει δικαίωμα να οδηγεί, ενώ, εξ άλλου, ουδείς δικαιούται να κατέχει δεύτερη άδεια οδήγησης. Τ' ανωτέρω προκύπτουν άμεσα (και όχι έμμεσα), πλην των άλλων και από τις διατάξεις α) του άρθρου 7 παρ. 1 εδ. ε' του π.δ 19/1995, η οποία (διάταξη) ορίζει ότι «για την κατάθεση αίτησης και την εν συνεχεία χορήγηση άδειας οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας απαιτείται όπως ο ενδιαφερόμενος, εκτός των άλλων απαιτουμένων προϋποθέσεων, να μην είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης Ελληνικής ή που να έχει εκδοθεί από οποιοδήποτε κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης», β) του Παραρτήματος I του ίδιου ως άνω προεδρικού διατάγματος και γ) των άρθρων 94 και 95 του ισχύοντος Κ.Ο.Κ (v. 2696/1999), το δεύτερο των οποίων ορίζει στην παράγραφο 1 αυτού ότι όταν λήξει ο χρόνος ισχύος μιάς από τις κατηγορίες της άδειας οδήγησης που έχουν πενταετή ισχύ, λήγει συγχρόνως και η ισχύς των αδειών οδήγησης των λοιπών κατηγοριών (Α' και Β') και υποκατηγοριών (Α1 και Β1) που είναι ενσωματωμένες στο (ίδιο) έντυπο της άδειας οδήγησης.

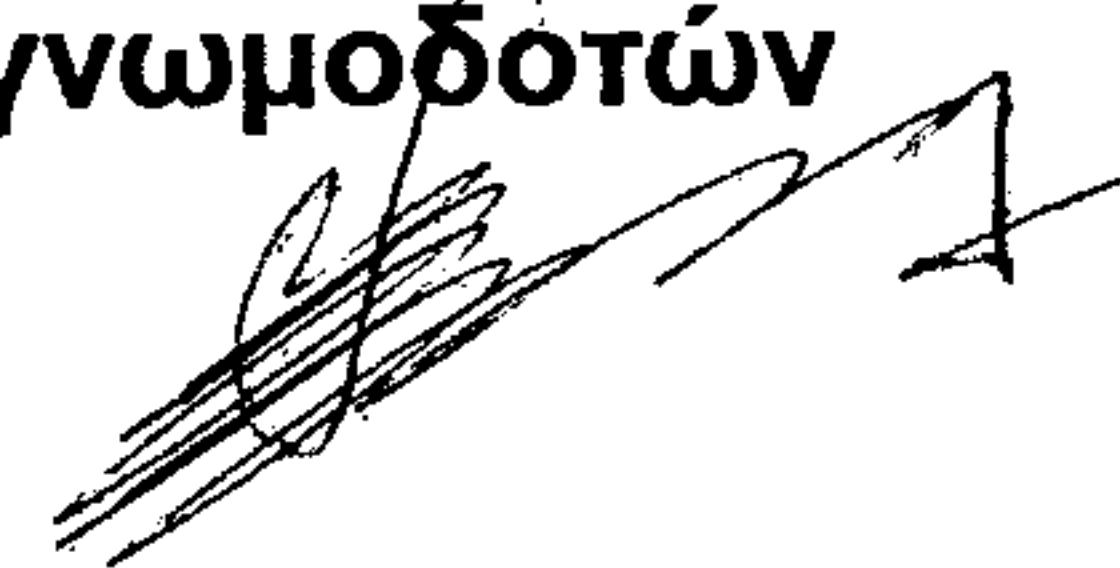
II. Εξάλλου, όλες οι διατάξεις τόσο του ισχύοντος Κ.Ο.Κ, όσο και του προϊσχύοντος τοιούτου (v. 2094/1992), οι οποίες αφορούν αφαίρεση ή ανάκληση

αδειών οδήγησης, δεν αναφέρονται σε επιλεκτική αφαίρεση ή ανάκληση συγκεκριμένης κατηγορίας ή υποκατηγορίας της άδειας αυτής, αλλά ομιλούν για αφαίρεση ή ανάκληση της άδειας γενικώς, δηλαδή της άδειας οδήγησης στο σύνολό της. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 98 του Κ.Ο.Κ, η οποία αναφέρεται σε αφαίρεση της άδειας οδήγησης και όχι σε αφαίρεση συγκεκριμένης κατηγορίας της άδειας. Ομοίως και η διάταξη του άρθρου 42 παρ. 6 του ίδιου Κώδικα, προβλέπει ως παρεπομένη ποινή για την οδήγηση οποιουδήποτε οχήματος υπό την επίδραση οινοπνεύματος την αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού για τα αναφερόμενα χρονικά διαστήματα, ανάλογα με την ανευρεθείσα στο αίμα μέγιστη συγκέντρωση οινοπνεύματος, λέγοντας δε και η διάταξη αυτή ότι και στην εν λόγω περίπτωση (της οδήγησης οποιουδήποτε οχήματος υπό την επίδραση οινοπνεύματος) ο παραβάτης τιμωρείται (πλην των άλλων) και με αφαίρεση, επί τόπου, της άδειας ικανότητας οδηγού, εννοεί προφανώς την αφαίρεση της άδειας στο σύνολό της, δηλαδή του εντύπου αυτής, ανεξαρτήτως αν σ' αυτό είναι ενσωματωμένες πλείονες της μιάς άδειες.

III. Ύστερα από τα ανωτέρω εκτιθέμενα φρονούμε ότι με την αφαίρεση της άδειας ικανότητος οδηγού, η οποία προβλέπεται ως παρεπομένη ποινή στις υπό του νόμου (κ.ο.κ) καθοριζόμενες περιπτώσεις, αναιρείται κατ' ουσίαν κάθε υφιστάμενο δικαίωμα για οδήγηση οποιουδήποτε οδικού οχήματος, αφού στις περιπτώσεις αυτές (επιβολής της εν λόγω παρεπομένης ποινής) κρίνεται ότι ο παραβάτης οδηγός είναι επικίνδυνος για την ασφάλεια της κύκλοφορίας, λόγω μη τήρησης των κανόνων οδικής συμπεριφοράς. Επομένως, κατά την άποψή μας,

θετική προσήκει απάντηση αναφορικά με το πρώτο σκέλος του σχετικού ερωτήματός σας.

Ο γνωμοδοτών



Βασίλειος Ξενικάκης

Αντεισαγγελεύς του Αρείου Πάγου

Γ.Σ